



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038
Телефон: (473) 260-86-90
E-mail: vdon@gosnadzor.ru,
v1_priemnaya@vdon.gosnadzor.gov.ru
<http://www.vdon.gosnadzor.ru>
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200
ИНН/КПП 3665004949/366501001

Руководителям организаций,
эксплуатирующих подъемные
сооружения (по списку)

25.12.2023 № 220-5834

На № _____ от _____

О необходимости выполнения регламентных работ на подъемниках (вышках) в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации

Во исполнение решения, определенного в пункте 1.6 протокола совещания в Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору от 29.11.2023, Верхне-Донское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору в целях исключения случаев аварийности и травматизма при эксплуатации подъемников (вышек) информирует об увеличении количества аварий при эксплуатации названных технических устройств, а также указывает на необходимость выполнения регламента работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации, в том числе обязательной проверке и обслуживанию систем телескопирования стрел.

В ходе расследования аварии, повлекшей групповой несчастный случай, произошедшей при эксплуатации автогидроподъемника HORYONG NSKY-750-Q7A0, изготовленного «ХОРЁНГ КО. ЛТД» (Южная Корея), был установлен факт нарушения технологии сварочных работ при изготовлении узла крепления гидроцилиндра выдвижения секций стрелы. Авария (самопроизвольное складывание секций стрелы) произошла в результате разрушения узла крепления гидроцилиндра выдвижения стрелы, а именно, сварных швов, с последующим отрывом листов усиления с креплениями 2 полупальцев гидроцилиндра выдвижения 4-9 секций стрелы. Причиной возникновения трещин в сварных швах и околошовной зоне явилось нарушение технологического процесса при изготовлении данного узла, о чем свидетельствуют наличие подрезов, непроваров, неметаллических включений и пор.

Также частой причиной инцидентов и аварий с применением подъемников (вышек) является неисправность (перегрузка) системы телескопирования стрелы вследствие отсутствия смазки поверхностей и элементов скольжения.

В целях исключения аварийности и травматизма при эксплуатации подъемников (вышек) Управление информирует о необходимости выполнения регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации подъемников, в том числе, обязательной проверки и обслуживания систем телескопирования стрелы.

Заместитель руководителя

Г.В. Минаков

